

## **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**

### **Всероссийской Практической конференции TAXI 2018**

Основная задача Конференции - выработка единой позиции и предложений бизнес - сообщества по следующим вопросам:

1. Подготовка систем аккредитации городского такси к предстоящему Чемпионату мира по футболу 2018 и другим массовым мероприятиям.
2. Формирование предложений бизнес сообщества по выполнению перечня Поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС (в части легкового такси).
3. В целях реализации системного подхода к регулированию такси на региональном уровне, с использованием цифровых технологий в рамках программы «Цифровая экономика в Российской Федерации», формирование предложений бизнес – сообщества по необходимому комплексу мер как технологического, так и организационного характера.

Далее, в ходе работы Всероссийской практической конференции TAXI 2018, обсуждался широкий спектр вопросов регулирования деятельности такси в Российской Федерации. Были затронуты вопросы страхования ответственности цифровых платформ вызова такси и проблемы критического характера, связанные с массовыми отказами страховых компаний по заключению публичных договоров страхования легкового такси по ОСАГО.

По итогам обсуждений участниками Конференции были сформированы единые подходы к рассматриваемым вопросам и решено представить следующие предложения органам законодательной и исполнительной власти.

#### **1. Государственной Думе Федерального Собрания Российской Федерации.**

1.1 В связи с тем, что деятельность такси в настоящее время является единственной транспортной отраслью, работающей в условиях цифровой

экономики, считаем целесообразным рассмотреть любые законопроекты, связанных с регулированием легкового такси, проводить только после процедуры технологической оценки законопроекта, оценки регулирующего воздействия, с обязательным привлечением отраслевых экспертов и бизнес – сообщества для общественного обсуждения.

1.2. Предлагаем рассмотреть возможность внесения изменений в Федеральный закон от 29 июля 2017 г. N 242-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам применения информационных технологий в сфере охраны здоровья", о возможности прохождения дистанционных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров с применением КЭП (квалифицированная электронная подпись) водителей такси.

1.3. В целях получения и систематизации предложений для адаптации/изменения Законодательства под современные условия, на площадке Комитета ГД по транспорту и строительству провести рабочее совещание с привлечением Министерства транспорта РФ, Министерства здравоохранения РФ (в части касающейся), общественных организаций на тему: «Предложения по прохождению предрейсового медицинского и технического осмотров транспортных средств при выпуске автомобилей такси на линию», с учетом уже имеющегося положительного опыта внедрения цифровых платформ для автоматизации процесса предрейсового медицинского осмотра.

1.4. При обсуждении предлагаемых изменений Федерального закона **"О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части допуска к управлению транспортными средствами водителями при осуществлении ими предпринимательской или трудовой деятельности"** рекомендуем учесть мнение профессионального сообщества таксомоторного рынка о не введении разделения водителей на категории по следующим причинам:

- увеличение финансовой нагрузки на таксомоторные компании в процессе переобучения водителей такси.
- уменьшению доступности такси (особенно в регионах и малонаселенных пунктах, где такси несет социальную функцию).
- увеличение делегализации таксомоторного рынка.

## **2. Правительству Российской Федерации.**

2.1. Провести совместное совещание с представителями Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации, Федеральной налоговой службы России и общественных организаций на тему: «Введение в перечень самозанятых граждан категорию занятости – водитель такси. Механизмы реализации контроля самозанятых водителей такси». (Федеральный закон «О внесении изменений в статьи 2 и 23 части первой Гражданского кодекса Российской Федерации»)

## **3. Министерству транспорта Российской Федерации.**

3.1 В рамках подготовки предложений по реализации поручения Правительства Российской Федерации от 7 ноября 2017 г. № АД-П9-7382, данным на основании пункта 1 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС, рассмотреть возможность:

3.1.2 Внесения изменений в **«Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»**, в части установления понятия, порядка и правил функционирования **«Региональных автоматизированных информационных систем государственного регионального контроля и организации транспортного обслуживания населения легковыми такси в субъектах Российской Федерации»**.

3.2 При подготовке городских систем легкового такси к проведению Чемпионата мира по футболу 2018 года, дать поручение АНО Транспортная дирекция Чемпионата мира по футболу 2018 предусмотреть:

3.2.1 Принятие единой (для городов участников ЧМ 2018) системы добровольной аккредитации легкового такси, включая единую форму документа об аккредитации легкового такси, с учетом предложений профессионального сообщества, опыта проведения КК 2017.

3.2.2 Требования к аккредитации легкового такси должны включать в себя установление единого тарифа на перевозку пассажиров аккредитованными такси, для всех городов участников Чемпионата мира 2018.

#### **4. Центральному банку Российской Федерации.**

4.1 В связи с сложившейся во всех субъектах Российской Федерации, практикой массовых отказов страховых компаний от заключения публичного договора страхования ОСАГО для легкового такси, считаем необходимым рассмотреть следующие предложения:

4.1.1 Рассмотреть вопрос о законодательном выведении страхования ОСАГО легкового такси в отдельную форму страхования.

4.1.2 Установить регламент заключения публичного договора ОСАГО для ТС такси в упрощенном порядке, путем установления порядка получения ОСАГО в электронном виде, по аналогии с регламентом выдачи разрешений на перевозку пассажиров и багажа легковым такси.

4.1.3 Отменить требование прохождения процедуры осмотра транспортного средства в отношении легкового такси для заключения публичного договора ОСАГО.

4.1.4 Рассмотреть возможность применения рыночного механизма формирования тарифов на страхование ОСАГО для транспортных средств такси.

4.2 Учитывая увеличение негативной статистики по количеству ДТП с участием легкового такси, совместно с профессиональным сообществом, профильным комитетом ГД ФС РФ по транспорту и строительству, Министерством транспорта РФ, РСА изучить вопрос целесообразности введения обязательного порядка страхования жизни и здоровья пассажиров на предмет возможных изменений Федерального Закона от 14.06.2012 N 67-ФЗ (ред. от 23.06.2016) **"Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном"** в части легкового такси.

## **5. Законодательным и исполнительным органам власти субъектов Российской Федерации.**

5.1 Обратить внимание на реализацию имеющихся полномочий субъектов Российской Федерации по осуществлению регионального государственного контроля и организации транспортного обслуживания населения легковыми такси, позволяющие регулировать практически все аспекты деятельности такси на региональном уровне.

5.1.1 При осуществлении государственного регионального контроля перевозок пассажиров и багажа легковыми такси использовать возможности IT систем участников рынка – агрегаторов вызова такси, путем заключения соглашений о взаимодействии с ними, в части осуществления автоматизированной сверки информации агрегаторов с информацией о выданных разрешениях, с учетом имеющегося положительного опыта в отдельных регионах РФ.

5.1.2 По мнению профессионального сообщества, необходимо исключить рассмотрение вопросов введения цветowych гамм кузова легковых такси в регионе без определения мер финансовой поддержки предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров и багажа легковыми такси, в виде субсидирования процентной ставки по договорам лизинга или кредитных договоров из средств бюджета субъекта Российской Федерации/других мер, с учетом имеющегося положительного опыта в отдельных регионах РФ.

5.1.3 Начать разработку правил и стандартов транспортного обслуживания населения легковыми такси на территории субъекта Российской Федерации.

5.2 В целях реализации пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации от 25 октября 2017 г. № Пр-2165ГС, рассмотреть возможность выделения финансирования и введения должности уполномоченного по контролю за качеством перевозок автобусами и легковыми такси, при уполномоченном органе исполнительной власти субъекта Российской Федерации.

5.3. Органам исполнительной и законодательной власти в субъектах Дальнего Востока и в районах, приравненных к Крайнему Северу для всех населенных пунктов до 350 000 жителей в законодательстве и нормативных актах по пассажирским перевозкам легковым такси рассмотреть возможность принятия особого льготного порядка регулирования с целью обеспечения населения доступным услугами легковым такси. Привлечь для рассмотрения данного вопроса Общественные организации и участников таксомоторного рынка.

## **6. Общественному совету по развитию такси в регионах РФ.**

6.1 В срок до 20 января 2018 года обеспечить рассылку «Предложений Всероссийской практической конференции TAXI 2018» в упомянутые органы законодательной и исполнительной власти.

6.2 15 января 2018 года разместить «Предложения» в сети «Интернет» на официальных и профильных сайтах, в социальных сетях.

6.3 Взять под контроль прохождение документа по инстанциям и получение официальных ответов. Сведенную информацию о принятии/отклонении предложений разместить на официальном сайте Общественного совета не позднее 01 марта 2018 года.

**г. Сочи, 28 ноября 2017 года**